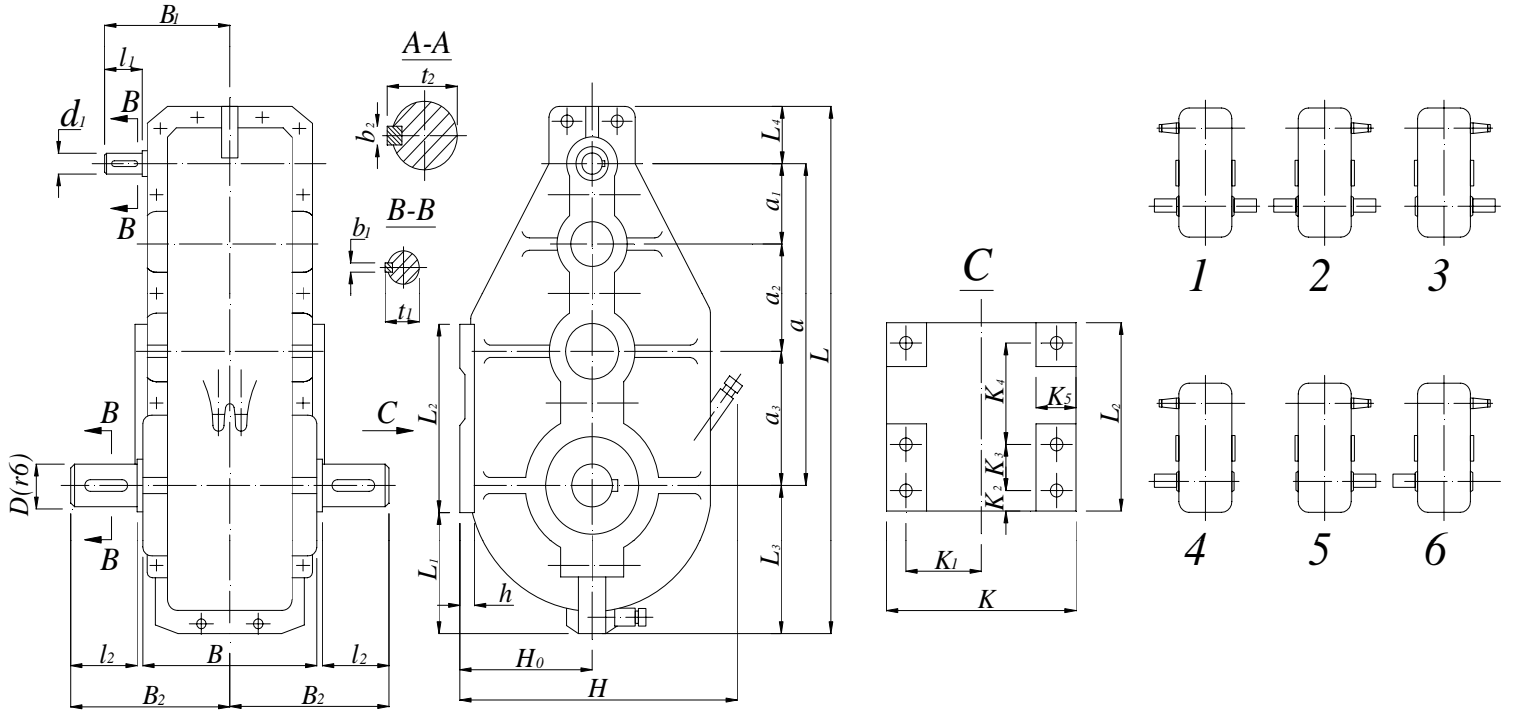


HỘP GIẢM TỐC ĐỨNG ZSC(L) TRỤC RA KIỂU TRỤC ĐẶC



ZSC(L) - 600 - 59 - 2

Kiểu bố trí trục
Tỷ số truyền
Cỡ hộp
Loại hộp

Chú ý: Chỉ có trục nhanh của hộp giảm tốc kiểu ZSC-750 là trục dạng côn, còn các hộp còn lại thì trục nhanh là trục trụ tròn.

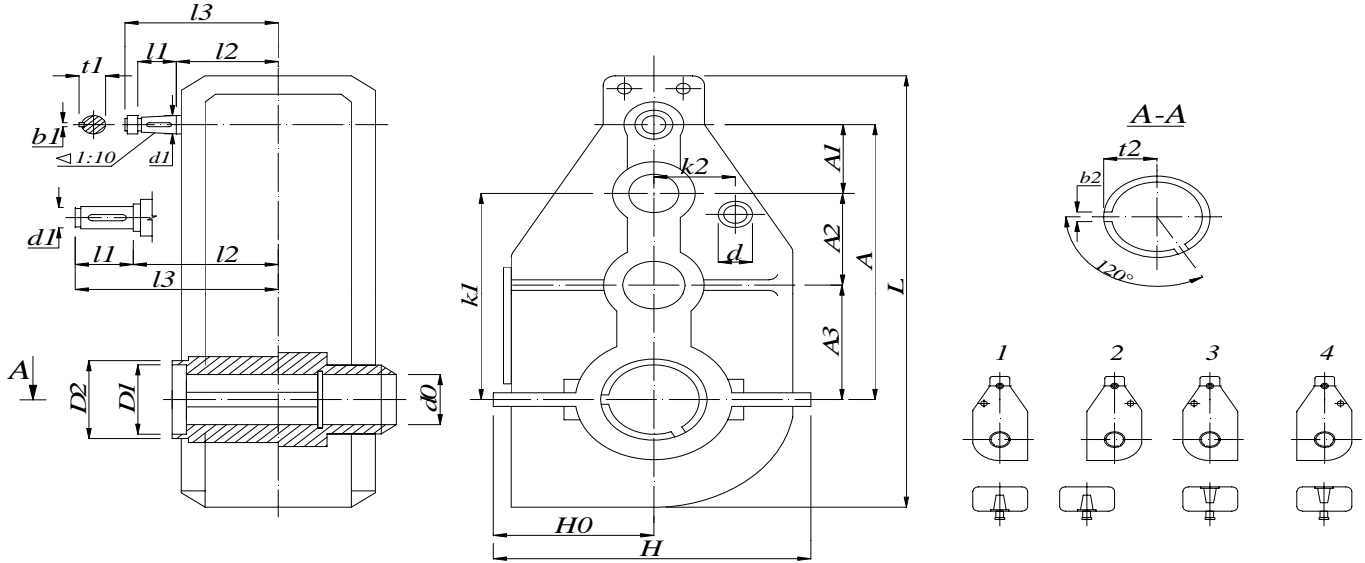
Bảng tỷ số truyền tương ứng với các kiểu hộp giảm tốc

Kiểu hộp	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
ZSC - 350	35.1	17.2							
ZSC - 400	22.4	16.4	37.33	49.86		27			
ZSC - 600	77.5	59	46.7	37.9	27.3	31.2	21.15	17.16	14.19
ZSC - 750	166.86	133.87	54.75	34.4	38.97				

**CÔNG TY CP ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM
VNID., JSC**

Kiểu	Tâm trục			H0	Kích thước bao			Trục nhanh					Trục chậm					L1	L2	L3	L4	
	a1	a2	a3		L	B	H	d1	l1	B1	b1	t1	D	l2	B2	b2	t2					
ZSC-350	87	123	140	130	600	180	282	22	50	145	6	25	45	70	170	14	48	110	290	152	98	
ZSC-400	90	140	170	150	670	210	330	30	55	170	8	33	65	85	205	18	69	100	340	180	90	
ZSC-600	150	200	250	235	980	312	481	35	55	220	10	38	80	115	290	24	85	160	410	250	130	
ZSC-750	200	250	300	335	1220	374	653	50	110	342	16	(28)	95	145	350	28	101	236	580	336	134	
Kiểu	h	Kích thước chân đế							K.I g (kg)													
		K1	K2	K3	K4	K5	Lỗ bulông															
							d	n														
ZSC-350	25	77.5	42		220	50	21	4	76													
ZSC-400	25	95	25		280	60	21	4	170													
ZSC-600	30	140	30	120	230	85	21	6	297													
ZSC-750	35	165	35	120	380	85	25	6	452													
Kiểu	ZSC-350	ZSC-400						ZSC-600									ZSC-750					
Tỷ số truyền	II	I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	I	II	III	IV	V	
Tốc độ trục nhanh	CD làm việc	17.2	22.4	16	37	49.9	32.4	27	78	59	46.7	38	27	31	21	17.2	15	167	134	54.8	34	39
600	M1-M3	2.5	3.5	5.0	2.1	1.5	2.3	2.7	4.1	5.4	6.9	8.5	12.0	9.8	14.4	17.0	21.2	2.6	3.3	8.4	10.0	10.0
	M4-M5	2.2	1.9	2.0	1.4	1.2	1.5	1.8	4.1	5.4	6.9	8.5	12.0	9.8	14.4	17.0	21.2	2.6	3.3	8.4	10.0	10.0
	M6	1.1	1.3	1.4	0.9	0.8	99.0	1.2	2.2	2.8	3.2	3.6	4.7	4.1	6.1	7.2	9.0	2.0	2.5	5.3	7.5	6.6
750	M1-M3	3.1	4.5	6.2	2.8	1.9	3.1	3.6	5.2	6.8	8.7	10.5	15.0	12.1	17.9	21.0	26.3	3.3	4.1	10.4	12.5	12.5
	M4-M5	2.2	2.1	2.3	1.4	1.2	1.5	1.8	5.2	6.8	8.2	10.5	13.0	12.1	17.9	21.0	26.3	3.3	4.1	10.4	12.5	12.5
	M6	1.2	1.4	1.7	0.9	0.8	1.0	1.2	2.3	2.8	3.2	4.1	5.2	4.7	7.0	8.2	10.2	2.4	3.0	5.5	9.5	7.0
1000	M1-M3	4.2	6.0	8.4	3.8	2.5	4.2	4.9	7.0	9.2	11.5	14.4	20.0	16.6	24.5	28.8	36.0	4.4	5.6	14.0	16.8	16.8
	M4-M5	3.0	2.8	3.1	1.8	1.6	2.0	2.3	7.0	9.2	11.5	14.0	18.0	16.1	23.8	28.0	35.0	4.4	5.6	14.0	16.8	16.8
	M6	1.5	1.9	2.1	1.2	1.0	1.3	1.6	3.3	6.8	4.6	5.4	7.0	6.2	9.2	10.8	13.5	3.2	4.0	7.6	10.0	9.5
1250	M1-M3	5.2	7.5	10.0	4.8	3.1	5.3	6.2	8.7	11.5	14.5	18.0	25.0	20.7	30.6	36.0	45.0	5.6	7.0	17.5	21.0	21.0
	M4-M5	3.5	3.3	3.7	2.4	1.8	2.6	3.1	8.7	11.5	14.0	16.0	21.0	18.4	27.2	32.0	40.0	5.6	7.0	17.5	21.0	21.0
	M6	1.7	2.2	2.6	1.4	1.7	1.5	1.8	3.7	4.6	5.4	6.5	8.3	7.5	11.0	13.0	16.2	4.0	4.7	8.7	12.2	11.3
1500	M1-M3	6.2	9.0	12.4	5.6	3.8	6.2	7.3	10.4	13.6	17.4	21.0	30.0	25.1	35.7	42.0	52.5	6.6	8.2	20.8	25.0	25.0
	M4-M5	4.4	4.2	4.6	2.8	2.4	3.1	3.6	10.4	13.6	16.2	21.0	26.0	25.1	35.7	42.0	52.5	6.6	8.2	20.8	25.0	25.0
	M6	2.4	2.8	3.4	1.8	1.6	2.0	2.3	4.6	5.6	6.4	8.2	10.4	9.4	13.9	16.4	20.5	4.8	6.0	11.0	15.0	14.0

HỘP GIẢM TỐC ĐỨNG ZSC(A) TRỤC RA KIỂU TRỤC RỘNG



Kiểu	Trục chính				Trục nhanh						Trục chậm						
	A	A ₁	A ₂	A ₃	d ₁	b ₁	t ₀	l ₁	l ₂	l ₃	D ₁	D ₂	L ₄	L ₅	B ₁	B ₂	d ₀
ZSC-320	320	84	106	130	22	6	24.5	55	105	-	44.5	53	85	50	200	40	40
ZSC-400	400	105	130	165	30	8	33	55	115	-	64.5	75	105	60	230	50	50
ZSC-500	500	100	150	250	35	10	19.5	60	153	233	79.5	95	130	65	303	72	66
ZSC-600	600	150	200	250	40	12	21.5	85	160	265	89.5	98	130	140	330	80	105
ZSC-650	650	150	200	300	40	12	21.5	85	185	295	99.5	112	165	65	380	72	85
ZSC-800	800	200	250	350	50	16	28	85	265	375	120	136	165	95	470	77	85

Kiểu	d	K ₁	K ₂	K ₃	L	H ₀	H	L ₁	t ₂	t ₃	b ₂	B	P ₂	K.lg (kg)
SZC-320	25	240	90	120	525	150	300	120	24.7	-	14	175	52.5	63
ZSC-400	25	350	110	130	650	182.5	366	155	35.6	-	18	210	60	114
ZSC-500	28	400	140	205	822	255	511	225	44.2	-	24	285	81	253
ZSC-600	28	420	180	208	955	268	530	235	46.7	-	24	312	-	273
ZSC-650	32	470	200	270	1060	307(325*)	614(632*)	277	54.2	54.2	28	360	82	435
ZSC-800	40	600	285	305	1340	400(430*)	800(830*)	340	65.2	65.2	32	450	80	866

Tỷ số truyền tương ứng với cỡ hộp

Kiểu hộp	I	II	III	IV	V	VI
ZSC320	21.6					
ZSC400	12.45	24.9	45.8	32.8	9.58	
ZSC500	16.18	24.08	33.1	44.1		
ZSC600	77.5	59	46.7	37.9	27.3	21.5
ZSC650	96.5	81.9	62.4	51.7	37.6	
ZSC800	31.6	37.4	48.9	62.5		

Lưu ý: 1. Trục nhanh của hộp ZSC320 và ZSC400 là trục tròn còn các kiểu hộp khác là trục côn.

2. Các hộp ZSC320, ZSC600 và ZSC 800 chỉ có kiểu 1 và 2

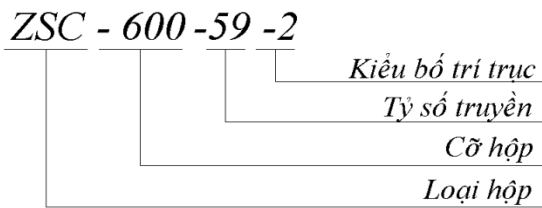
3. Ký hiệu * là các kích thước có tính đến kích thước của thăm dầu

**CÔNG TY CP ĐẦU TƯ PHÁT TRIỂN CÔNG NGHIỆP VIỆT NAM
VNID., JSC**

Tốc độ (v/ph)	Cỡ Chế độ	ZSC-320	ZSC-400					ZSC-500				ZSC-600					
		I	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	I	II	III	IV	V	VI
		24.6	12.5	24.9	45.8	32.8	9.58	16.2	24.1	33.1	44.5	77.5	59	46.7	37.9	27.3	21.2
600	Nhẹ	2.02	4.1	3.0	2.16	2.45	9.27	6.02	5.56	5.4	4.3	4.1	5.4	6.9	8.5	12.0	15
	TB	1.76	3.65	2.61	1.88	2.13	4.92	5.24	4.9	4.68	3.72	4.1	5.4	6.9	8.5	12.0	14
	Nặng	1.3	2.9	2.1	1.62	1.65	3.01	4.45	4.16	4.0	3.16	2.2	2.8	3.2	3.6	4.7	6
750	Nhẹ	2.53	5.15	3.76	2.7	3.06	10.6	7.5	7.1	6.74	5.35	5.2	6.8	8.7	10.5	15	18.5
	TB	2.2	4.46	6.26	2.35	2.66	5.66	6.54	6.15	5.85	4.6	5.2	6.8	8.2	10.5	13	16
	Nặng	1.6	3.6	2.6	2.02	2.06	3.96	5.53	5.2	5	3.95	2.3	2.8	3.2	4.1	5.2	6.5
1000	Nhẹ	3.4	6.85	5.0	3.6	4.1	13.2	10	9.45	9	7.15	7.0	9.2	11.5		20	24
	TB	2.34	5.95	4.35	3.14	3.55	6.08	8.72	8.2	7.8	6.2	7	9.2	11.5	14	18	21
	Nặng	2.1	4.8	3.45	2.68	2.75	4.72	7.4	7.0	6.6	5.26	3.3	3.8	4.6	5.4	7	9

Tốc độ (v/ph)	Cỡ Chế độ	ZSC-650						ZSC-800			
		I	II	III	IV	V	VI	I	II	III	IV
		96.5	81.9	62.4	51.7	37.6	24	31.6	37.4	48.9	62.5
600	Nhẹ	7.1	8.1	8.8	9.7	11.4		18.5	15.7	12	9.2
	TB	6.19	7	7.6	8.4	9.85	14.4	16.1	13.6	10.4	8
	Nặng	5.26	5.95	6.5	7.15	8.5		13.7	11.5	8.8	6.8
750	Nhẹ	8.9	10.2	10.9	12.1	13		23	19.5	15	11.5
	TB	7.74	8.8	9.45	10.5	12.3	18	20.1	17	13	10
	Nặng	6.56	7.5	8.1	8.55	10.5		17	14.5	11	8.5
1000	Nhẹ	11.8	13.5	14.5	16.2	19		31	26.1	20	15.4
	TB	10.3	11.7	12.6	14	16	24	26.8	22.7	17.3	13.3
	Nặng	8.75	10	10.7	12	14		22.8	19.3	14.7	11.3

Cách ký hiệu hộp ZSC



Với ZSC(A)

Là kiểu hộp giảm tốc lắp đứng thiết kế chuyên dụng cho cơ cấu di chuyển.

Tỷ số truyền động của hộp số từ: 10 - 97.

Kiểu trục ra là trục rỗng lắp vào trục bánh xe.